



*Hangar*  
V I R T U A L

REGULAMENTO OPERACIONAL  
2023/2024

## CONTROLES DE REVISÕES

REVISÃO Nº	DATA
01	01/08/2023
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	

## CONSIDERAÇÕES INICIAIS

A HANGAR VIRTUAL é uma organização virtual sem fins lucrativos que tem por objetivo promover a simulação aérea, aproximando-se ao máximo das operações reais.

Por ser sem fim lucrativo o custo da manutenção depende da doação dos pilotos, e para tal de tempos em tempos a equipe administrativa informa o que a VA precisará arcar e é dever de quem utiliza colaborar para manutenção de servidor de hospedagem, registro de site, e criação de novos módulos do sistema.

## APLICABILIDADE

Este Regulamento se aplica e estabelece requisitos para a operação de qualquer voo em redes de voo online;

Objetiva-se também orientar os tripulantes acerca das normas institucionais da companhia, sendo que a leitura deste documento é de **caráter obrigatório**.

O NÃO cumprimento de quaisquer uma das regras estabelecidas neste Regulamento acarretará sanções que vão desde a advertência à exclusão permanentemente do tripulante do quadro de pilotos.

## ATUALIZAÇÕES

Atualizações desde Regulamento poderão ocorrer a qualquer momento e serão executadas pelo corpo diretivo da HANGAR VIRTUAL. A fim de sempre manter os tripulantes cientes das eventuais alterações do Corpo Diretivo compromete-se a tornar pública através de todos os canais de divulgação toda e qualquer alteração.

Tais alterações sempre deverão ser registradas no Quadro de Controle de Revisões e é dever do tripulante manter-se em posse da versão mais atualizadas.

## PROCESSO DE ADMISSÃO

Para iniciar o processo de admissão na HANGAR VIRTUAL o(a) candidato(a) deverá, primeiramente, certificar-se que possui os requisitos mínimos para aplicação da candidatura, conforme itens constantes nos requisitos mínimos para ingresso do presente regulamento.

O candidato deverá realizar a prova que consta no link de inscrição no site [www.hangarvirtual.com.br](http://www.hangarvirtual.com.br) ou [app.hangarvirtual.com.br](http://app.hangarvirtual.com.br)

A submissão da candidatura implica que o candidato leu e aceitou TODOS os termos do presente Regulamento.

## ADMINISTRAÇÃO

O corpo diretivo desta Plataforma, é constituída pelo período de um ano (365 dias), a contar sempre do primeiro dia do ano do mês de janeiro até o ultimo dia do ano do mês de dezembro, podendo ser renovado se assim o corpo aprovar os efetivados por mais um ano. (365 dias) A substituição ou troca do corpo diretivo, fica a cargo do Diretor Geral quanto a escolha do novo Diretor Geral e outros membros e cargos;

Apresentamos abaixo o corpo diretivo:

DIRETOR GERAL: Heuston Gomes

DIRETOR RH: Diones Rodrigues

GERENTE LOG / ROTAS: Leonardo da Silva Ramos

TREINAMENTO E SUPORTE: Augusto Borges

CONSELHO ADMINISTRATIVO e FINANCEIRO: Anderson Ferreira

## REQUISITOS MÍNIMOS PARA INGRESSO

Para ingressar na HANGAR VIRTUAL, o(a) candidato(a) deverá:

- a. Possuir, no mínimo, 16 anos completos no ato da inscrição;
- b. Possuir cadastro em um ou mais redes de voo online, tais como IVAO, VATSIM;
- c. Possuir conhecimentos teóricos/práticos sobre teoria de voo, navegação, meteorologia, sistemas de aeronaves e aviônicos das aeronaves das frotas da EMPRESA AÉRA VIRTUAL que optar pela carreira, tráfego aéreo internacional, performance, peso e balanceamento;
- d. Obter aproveitamento mínimo de 60% no Exame Teórico;
- e. Possuir no mínimo a aeronave que irá utilizar em seus voo no seu simulador;
- f. Possuir um PC com os software adequados e MSFS e ou XPLANE.
- g. Efetuar o primeiro Voo no período de no máximo 10 dias, caso esse não ocorra o cadastro será excluído automaticamente do sistema, não podendo ser refeito;



## MÍNIMO DE VOOS POR MÊS

Todo o tripulante deverá realizar, no mínimo, 1 (um) voo a cada 30 dias. Após este prazo o tripulante ficará Em Licença, por mais 30 dias, podendo voltar a voar a qualquer momento. Passado esse prazo se o piloto não tiver feito pelo menos um voo, o cadastro automaticamente entrará em SUSPENSÃO e caso tenha interesse em reingressar deverá enviar um e-mail para [suporte@hangarvirtual.com.br](mailto:suporte@hangarvirtual.com.br). Em um prazo de até 2 (dois) dias úteis, o mesmo receberá um email do Suporte autorizando ou não seu reingresso a companhia.

Ficará isento de cumprir as normativas indicadas da presente seção, todo e qualquer tripulante que exerça algum cargo no Corpo Diretivo da HANGAR VIRTUAL e que seja ativo em suas obrigações.

## AFASTAMENTO TEMPORÁRIO

Todo o tripulante poderá solicitar, no máximo, 2 (duas) vezes por ano, o afastamento temporário da HANGAR VIRTUAL. O prazo máximo de afastamento serão de 30 (trinta) dias corridos por ano. Para isto, basta enviar um e-mail para o [suporte@hangarvirtual.com.br](mailto:suporte@hangarvirtual.com.br) reportando a situação.

Casos especiais que extrapolem as condições supracitadas poderão ser analisados e serão levados para deliberação do Corpo Diretivo. Nestes casos, o prazo máximo para retorno com o indeferimento ou deferimento da solicitação será de 5 (cinco) corridos, a partir da data de solicitação.

## CONDUTA

O cadastro na HANGAR VIRTUAL é de uso pessoal e intransferível. Caso seja constatado o uso indevido, o tripulante será removido do quadro de pilotos sem direito a reingresso.

Não serão tolerados atos de agressão verbal a tripulantes ou staffs da HANGAR VIRTUAL, bem como, usuários das redes de voo online (IVAÓ/VATSIM e POSCON).

Estimulamos o convívio saudável entre os nossos tripulantes. Portanto, é expressamente proibido a divulgação de conteúdo pornográfico, político ou religioso. Não serão tolerados também ofensas de cunho sexual, homofóbicas, racistas ou sexistas.

Qualquer tentativa de acesso as áreas não autorizadas ou ato que possa ser considerado como danoso para Companhia o tripulante será removido do quadro de pilotos sem direito a reingresso.

É terminantemente proibido a utilização do nome e identidade visual da HANGAR VIRTUAL para fins lucrativos assim como quaisquer tentativas de denegrir o nome. Uma vez constatado tais atos, o tripulante será removido sem direito a reingresso e poderá ser responsabilizado pelos seus atos no âmbito jurídico.

Todos os itens supracitados são de cumprimento compulsório em todas os ambientes virtuais da HANGAR VIRTUAL, como por exemplo, *whatsapp e discord*.

Só será permitida a permanência de tripulantes marcados como ativo nestes ambientes.

Para utilização do *discord* o piloto deverá obrigatoriamente indicar o seu primeiro e último nome, conforme exemplo abaixo:

*Pedro Silva*

O tripulante que porventura vier a compartilhar os links destes grupos para indivíduos externos à HANGAR VIRTUAL poderá sofrer sanções administrativas que vão desde advertência, banimento dos grupos até demissão sem direito a reingresso, conforme critério do Corpo Diretivo.

É terminantemente proibido a realização de um voo em duas redes de voo simultaneamente. Caso constatado, o tripulante será removido do quadro de pilotos sem direito a reingresso.

## DOCUMENTAÇÃO E ARQUIVOS

Todos os documentos e arquivos disponibilizados aos tripulantes são de uso exclusivo para as operações da HANGAR VIRTUAL. A distribuição de tais documentos acarretará na exclusão do tripulante sem direito a reingresso.

## PLANO DE CARREIRA

Todos os tripulantes, estão classificados por patentes definidas no Plano de carreira.

Ao ingressar na HANGAR VIRTUAL, os pilotos iniciarão com a presente patente de NOVO PILOTO. Para obter as promoções os tripulantes deverão cumprir todos os requisitos pré-estabelecidos e somente após certificar-se que todos os requisitos realmente foram cumpridos, deverá solicitar a promoção e deferimento ou indeferimento da solicitação será de 2 (dois) dias úteis.

## PLATAFORMAS SUPOSTADAS:

- ✓ X-Plane
- ✓ FSX
- ✓ Prepar3d
- ✓ MSFS

## VOOS ON LINE

Não é permitido voos fora das redes online onde ultrapasse mais que 20% de off-line, suportadas pela HANGAR VIRTUAL(Exceto autorizado pelo staff da va). É mandatário a realização de voos nas seguintes redes: VATSIM, IVAO, Caso constatado o voo offline, o log será recusado automaticamente pelo sistema

Desta forma, torna-se compulsório o seguimento do código de conduta e/ou regulamento da rede escolhida. Caso seja constatado o desvio por parte do tripulante a estas regras, o mesmo poderá ser advertido ou até mesmo desligado do quadro de pilotos, a depender da gravidade do ocorrido.

É mandatário a utilização *remark*:

OPR/LATAMV PIC xxxx, onde xxxx indica o número da matrícula do tripulante.

## COMUNICAÇÃO

Quando voando em território nacional é facultativo o uso do inglês nas comunicações com o ATC ou para reporte na *unicom*. Para territórios estrangeiros é mandatário o uso do inglês tanto nas comunicações com o ATC quanto para os reportes na *unicom*. É mandatário também o cumprimento das regras básicas de fraseologia aeronáutica.

## NOVO PILOTO

Todo piloto com a patente de NOVO PILOTO, deverá fazer 4 horas de voo de check. Os voos deverão ser feitos seguindo as regras da empresa, e ao final de cada voo o piloto deverá aguardar a aprovação do voo pelo DOV, para dar continuidade para seu próximo voo. Este análise poderá levar até 24 horas para que seja efetuado.

## SEGUE ABAIXO PLANO DE CARREIRA DETALHADO

PATENTE	HORAS	CHECK	EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS	ROTAS	AEROPORTOS RESTRITOS
NOVO PILOTO	-	SIM	A319/A320/A20N /B737/B738/E195/E295/ATR6	NACIONAIS	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR
CO-PILOTO	4	-	A319/A320/A20N /B737/B738/E195/E295/ATR6	NACIONAIS	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR
COMANDANTE NACIONAL	50	-	A319/A320/A20N/A321/B737/B738/E195/E295/ATR6	NACIONAIS	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR -
COMANDANTE MERCOSUL	100	SIM	Todas do Comandante nacional + B763 B77W B787	AMÉRICA DO SUL E CENTRAL	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR -
COMANDANTE SÊNIOR	150	SIM	Todas aeronaves	TODAS	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR -
COMANDANTE MASTER	800	SIM	Todas aeronaves	TODAS	SBRJ SBIL SBNF SBJV SBSR -

A relação dos itens passíveis de pontuação encontra-se no Banco de Dados e deverá ser consultado posteriormente.

Está disponível no CCOA o briefing para realização dos checks, assim como todos o procedimento para marcação do exame. Antes de solicitar uma promoção é dever do tripulante observar todas as normativas e NOTAMS disponíveis em seu DOV.

### NOTAM

Consiste em um documento que tem por finalidade divulgar antecipadamente toda e qualquer informação que seja de interesse direto e imediato à segurança, regularidade e eficiência das operações da HANGAR VIRTUAL. Poderá ser emitido a qualquer momento sem aviso prévio.

A HANGAR VIRTUAL compromete-se a dar ampla divulgação nos canais de comunicação da Companhia para que todos os tripulantes se mantenham informados.

Um NOTAM, para que atinja a sua finalidade, deve ser expedido com no mínimo 7 (sete) dias de antecedência, de modo que ele possa divulgar a informação por tempo suficiente, antes que ela passe a vigorar. A divulgação da informação só não ocorrerá antecipadamente nos casos em que súbita e inesperadamente surgirem imprevistos que acarretem deficiências em serviços. Nestes casos, o NOTAM deverá ser expedido imediatamente.



## TRANSFERÊNCIA DE HORAS

Esta Companhia NÃO aceita transferência de horas, seja de uma rede de voo online ou até mesmo de outra companhia virtual.

Para os pilotos reais que queiram simular conosco oferecemos um bônus de horas, denominado “bônus piloto privado”, conforme discriminado abaixo.

DESCRIÇÃO	BÔNUS HORAS
Piloto privado / Piloto Comercial	100 horas
Bacharel Ciências Aeronáuticas	100 horas

Ressaltamos que todas as solicitações deverão ser devidamente comprovadas antes de atribuição dos pontos e os mesmos bônus não serão somados. Para isto toda a documentação comprobatória deverá ser encaminhada via e-mail ao setor de rh.

## REGISTROS DOS VOOS

A HANGAR VIRTUAL utiliza o software ACARS para registro dos voos. O mesmo deverá ser baixado na seção de downloads. O não cumprimento das condições estipuladas nos parâmetros ocasionará a reprovação imediata do log enviado.

## OPERAÇÕES

A HANGAR VIRTUAL busca simular o mais próximo do real as operações das empresas Latam/Azul/Gol/Voepass/Lider e outras. Assim, todas as rotas bem como a frota são adotados conforme o real. Não é permitido a realização de uma rota que não seja operada pela empresa a qual você faça parte, assim como realizar voos com equipamentos que a empresa que esta não opere.

NÃO É PERMITIDO a utilização de um equipamento diferente do que foi reservado no momento da criação do SIMBRIEF OPERACIONAL

Não deixar de observar parâmetros tais como patente para se voar determinado equipamento bem como eventuais restrições nos aeródromos de partida e chegada para determinado equipamento.

## ANÁLISE DOS LOGS DE VOO

A análise dos logs de voo é efetuada em duas etapas sendo a primeira através do sistema de gestão automático e a segunda de responsabilidade da Diretoria de Operações. Esta análise poderá ocorrer em até 2 (dois) dias úteis após o recebimento do log. A não apreciação do log NÃO impede o tripulante de continuar realizando voos normalmente pela Companhia. Abaixo iremos listar nossos parâmetros adotados pela Companhia.

### **Em caso de violação dos parâmetros listados abaixo NÃO envie o seu log, pois o mesmo será rejeitado automaticamente.**

- Exceder toque máximo no pouso: Landing Rate - 700 ft/min;
- Exceder G-force superior a 2,7
- Pousar fora da pista, tanto toque antes como toque após as cabeceiras permitidas;
- Pausa superior a 1 (um) minuto;
- Slew mode a qualquer momento;
- Realizar o voo com equipamento dotado de pintura que não seja do Empresa que esta voando;
- Refuel (reabastecimento) a qualquer momento com motores acionados;
- Alteração da taxa de simulação de voo a qualquer momento;
- Unidade de peso em LBS;
- Não desligar os motores antes de enviar o log;
- Se ultrapassar (varar) o comprimento da pista.

Além dos itens listados acima, a Diretoria de Logs avaliará itens operacionais, tais como:

- peso e balanceamento, acionamento correto de flaps, luzes, utilização de reversos, etc.

O tripulante iniciará o voo com 100 (cem) pontos. Após o envio do log o acars revisa as possíveis falhas e penaliza o tripulante, caso o log receba mais de 30 pontos em penalidades (rules) o voo também será rejeitado automaticamente. Nota mínima para aprovação: 70.

## SEGUIE A TABELA DE PENALIZAÇÕES (RULES) APLICADAS PELO ACARS

- -05 Pontos: Se não ligar luzes BEACON antes da partida do motor.
- -05 Pontos: Se não ligar luzes STROBE durante o voo.
- -05 Pontos: Se não desligar Luzes STROBE durante a taxiway.
- -05 Pontos: Se não desligar luzes landing lights durante a taxiway.
- -05 Pontos: Se ultrapassar 30kts na taxiway. Repetindo a cada 30 segundos
- -05 Pontos: Se exceder +2.1 g force.
- -10 Pontos: Se exceder +2.3 g force.
- -25 Pontos: Se exceder +2.6 g force.
- -10 Pontos: Se ativar o alarme de overspeed. Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se exceder 33º bank angle. Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se exceder pitch 30º. Repetindo a cada 30 segundos
- -20 Pontos: Se não estiver à 1000ft AGL estabilizado (Flap 3 e/ou full / Idg gear down) Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se ativar alarme de stall; Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se aplicar reverso durante o voo; Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se aplicar reverso abaixo de 70kts; Repetindo a cada 30 segundos
- -10 Pontos: Se ocorrer soft landing, limitado abaixo de -30 ft/min
- -35 Pontos: Se voar FL errado conforme RVSM; Voo Rejeitado
- -10 Pontos: Se logar no ACARS e tiver atraso 40min a decolagem.
- -10 Pontos: Se não aguardar corretamente tempo de Warm-up e Cooling Down
- -15 Pontos: Se tocar fora da marca de pouso nos aeródromos.
- -25 Pontos: Se tocar fora da marca de pouso nos aeródromos restritos.

## ATENÇÃO PARA VELOCIDADES MÁXIMA OPERACIONAIS



## VELOCIDADES DE TREM DE POUSO

Recolher 220 / Extender 250 kts

Ressaltamos ainda que a HANGAR VIRTUAL valoriza a qualquer momento, aplicar medidas que vão de treinamento específico, advertências ou até mesmo Suspensão do tripulante do quadro de pilotos, caso constatado o não cumprimento das diretrizes estabelecidas pela Companhia.

Qualquer parâmetro diferente dos listados acima deverá ser reportado via campo de comentários do ACARS. Isto, porém, não garante a aprovação do log, ficando a cargo do STAFF responsável o deferimento ou não da solicitação.

Em caso de não concordância com a avaliação do log, o tripulante terá direito a solicitação de revisão do mesmo. Para isto, basta enviar um e-mail para [suporte@hangarvirtual.com.br](mailto:suporte@hangarvirtual.com.br) contendo o log e o questionamento. O prazo para retorno desta solicitação é de até 5 (cinco) dias úteis. Uma vez deliberado sobre o assunto, não serão aceitos mais nenhum tipo de questionamento.



***Cada tripulante terá direito a no máximo 3 (três) logs recusados dentro de 3 três meses.***

***Caso o tripulante ultrapasse esse limite, o mesmo perderá os ratings alcançados voltando a patente de NOVO PILOTO e obrigatório fazer um voo de check junto com um membro da STAFF através do canal do Discord.***

Caso o tripulante não concorde o mesmo poderá abrir um ticket no canal Discord solicitando análise, da penalização, junto com provas e fatos que comprovem que não cometeu tais erros. Será criado uma bancada de análise de 3 Staffs para analisar o ticket solicitado. (Não será aceito outro modo de solicitação).

Após o tripulante ter sofrido a penalidade de perda da patente, e vier novamente a sofrer as perdas de voo conforme paragrafo acima, o mesmo terá a conta suspensa por 30 dias, e a volta deverá ser solicitada através de email e aprovação da diretoria de Engenharia de voo e DOV.

**Abaixo itens que NÃO reprovam os logs, desde que sejam notificados no campo ACARS:**

- Arremetida
- Pouso em aeródromo alternativo, desde que justificado e comprovado a real necessidade, por mal tempo ou emergência.
- Exceder os 250 kts abaixo de FL100, desde que esteja sob instrução de órgão de controle de tráfego aéreo.



## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este Regulamento é de ciência **obrigatória** para todos os tripulantes da HANGAR VIRTUAL, jamais sendo permitida como justificativa para qualquer quebra das regras nele estipuladas, que o tripulante não tinha conhecimento do presente Regulamento.

Em caso de quebra de qualquer item desde Regulamento, o piloto poderá ser retirado do quadro de tripulantes da HANGAR VIRTUAL.

Entendemos que quando o tripulante decide ingressar na Companhia tem o devido conhecimento das regras e diretrizes que serão adotadas. Portanto, caso não concorde com algum ponto do presente Regulamento, NÃO realize sua inscrição.

Os itens não tratados neste Regulamento serão analisados e resolvidos pelo Corpo Diretivo da HANGAR VIRTUAL.

Ficam revogadas as disposições em contrário.

Este Regulamento entra em vigor na data de sua publicação.

Contato com a equipe:

Através do site no link suporte : [www.hangarvirtual.com.br](http://www.hangarvirtual.com.br)

Pelo email: [suporte@hangarvirtual.com.br](mailto:suporte@hangarvirtual.com.br)

**ESTOU DE ACORDO**  
Click aqui!